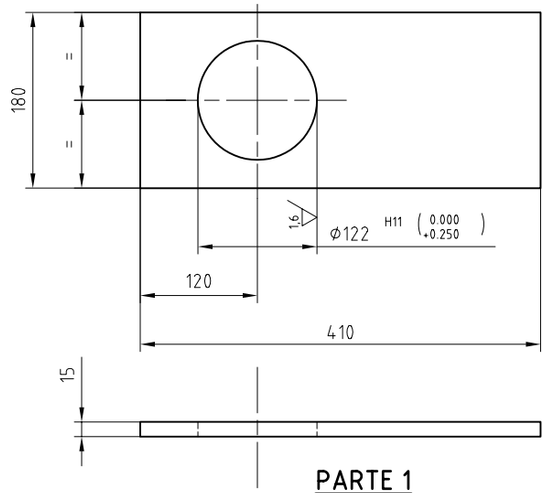
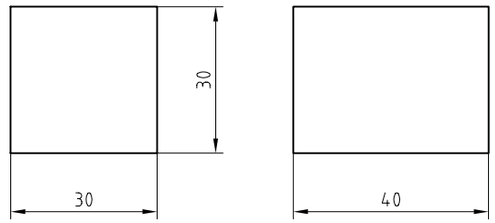
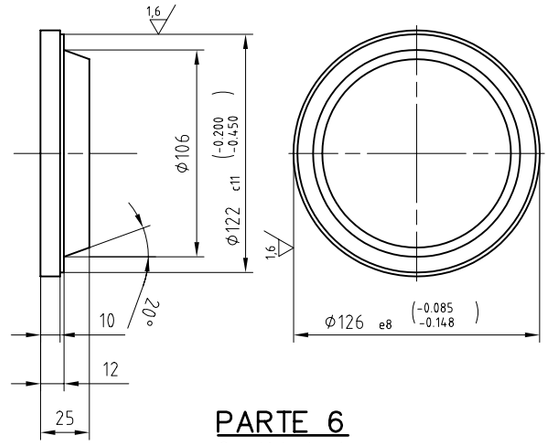


PARTE 1
Cantidad: 1
Material: ASTM A36

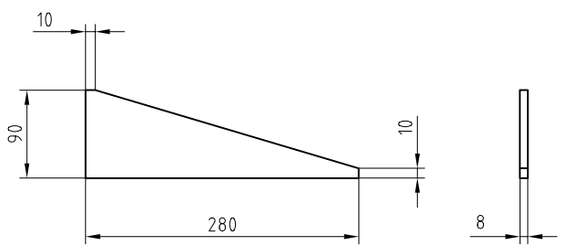


PARTE 4
Cantidad: 2
Material: ASTM A36
Escala: 1:1

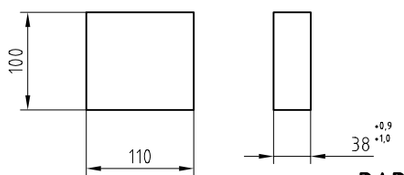


PARTE 6
Cantidad: 1
Material: ASTM A514 Grado A
Escala: 1:2.5

Acabado: 3,2



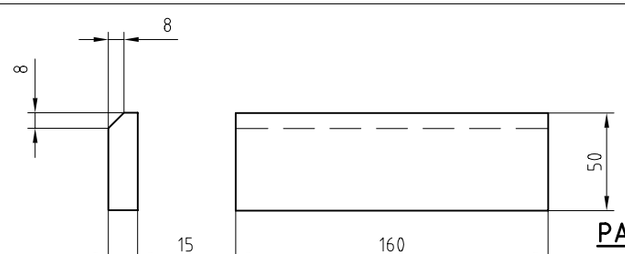
PARTE 2
Cantidad: 2
Material: ASTM A36



PARTE 3
Cantidad: 2
Material: ASTM A36

NOTAS:
1. Ver plano de dimensiones finales en A2–000078 hoja No. 1
2. Ver plano general de soldaduras en A3–000078 hoja No. 2

ASMECON
ASEGURAMIENTO METROLÓGICO Y CONTROL



PARTE 5
Cantidad: 1
Material: ASTM A36
Escala: 1:2.5

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS	
ANSI	DIN-ISO 1302
4	0,1
8 / 16 / 32	0,2 / 0,4 / 0,8
63 / 125	1,6 / 3,2
250 / 500	6,3 / 12,5

DIN-ISO 1302 En μ Metros
ANSI En μ Pulgadas

Acabados: (1,6 / 3,2)

Código SAP

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES en mm. acc. ISO 2768								
Mas de 0 Hasta 3	Mas de 3 Hasta 6	Mas de 6 Hasta 30	Mas de 30 Hasta 120	Mas de 120 Hasta 400	Mas de 400 Hasta 1000	Mas de 1000 Hasta 2000	Mas de 2000 Hasta 4000	Mas de 4000 Hasta 8000
±0,1	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3

Material :	Tratamiento :	Chaflánes	Radios	Dif. Angular	Dimensiones
INDICADOS		0.5 x 45°	1	0°10'	Milímetros

Diseñó	Fecha	Revisó	Fecha	Aprobó	Fecha	Escala	Proyección
Metro de Medellín	2003-12-11	ASMECON	2003-12-11	Metro de Medellín	2007-12-17	1=5/INDIC.	

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

METRO DE MEDELLIN
CALIDAD DE VIDA

PROCESO DE INGENIERÍA
¡ POR LA SEGURIDAD DEL USUARIO !

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR Y SE ATENDRÁ A LAS CONSECUENCIAS LEGALES ESTIPULADAS POR LA LEY.

Archivo CAD	000078.dwg
Sistema	BOGIE MOTOR Y PORTADOR
Subsistema	BOGIE MOTOR Y BOGIE PORTADOR
Equipo	SUSPENSIÓN SECUNDARIA
Nombre	ARRASTRADOR BOGIE CAJA

Tamaño	Nro. Documento – Hoja	Ind. Rev.	Hoja / De
A3	000078	–	Hoja 3 / De 3

Tomado de	Reemplaza a	Nro. Documento Ppal.	No. Parte

0 10 20 30 40 50mm

Formato A3 (420 x 297) Según DIN 824 / 825